

*Una permanente oportunidad de
Inversión*

Sistema de Concesiones en Chile: Experiencia y Proyecciones

Juan Eduardo Saldivia
Subsecretario de Obras Publicas

Noviembre 2008





Temario

- ❑ Chile un País de Oportunidades para Invertir
- ❑ Origen del Sistema de Concesiones
- ❑ La Política de Inversión en Infraestructura
- ❑ Ley de Concesiones de Obras Públicas
- ❑ Origen de los Proyectos
- ❑ Desarrollo de un Proyecto Concesionado
- ❑ Evaluación y Desafíos
- ❑ Cartera e iniciativas de Inversión 2008 – 2010
- ❑ Desafíos del Sistema de Concesiones
- ❑ Empresas y Capitales Italianos en Concesiones Chilenas

PROYECCIONES DE CRECIMIENTO CHILE 2008-2020

	2008	2020
POBLACION	16.763.000	18.584.000
PIB MUS\$	256.280.000	456.820.000
PIB PER CAP US\$	15288	24580

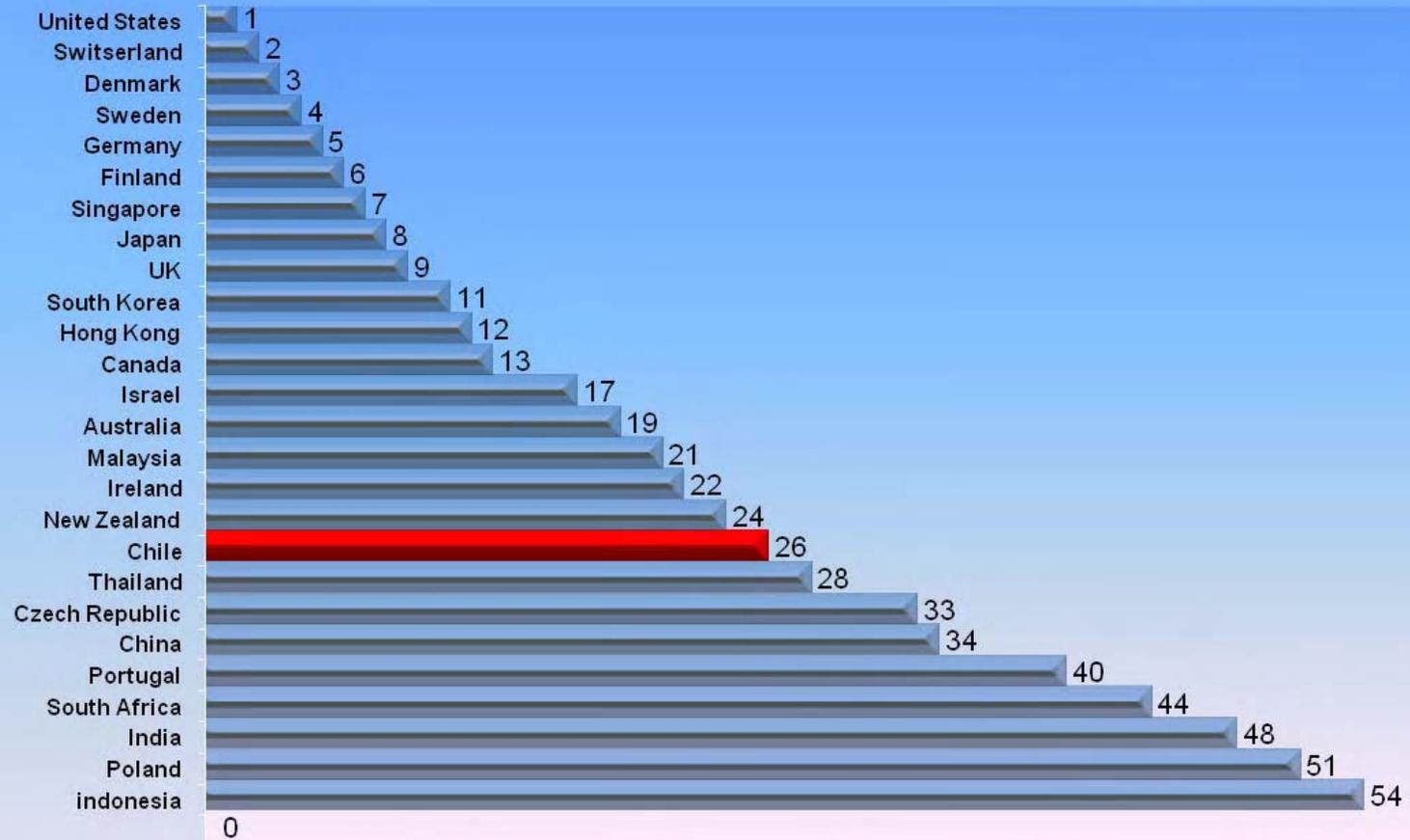
ALGUNOS DATOS DE CHILE 1990-2007

AÑOS	1990	1995	2000	2007
PIB MILL. US\$ PPA	90.172	136.763	167.509	246.223
EXPORTACIONES MILL US\$	8.373	16.039	19.210	67.643
IMPORTACIONES MILL. US\$	7.677	15.914	17.091	43.990
DESOCUPACION (%)	7,6	6,7	8,3	7,1

Índice de Competitividad 2007-2008



www.concesioneschile.cl



Fuente : Global Competitiveness Report 2007-2008 .20
 World Economic Forum



OTROS DATOS DE CHILE

Dinamismo Exportador

Exporta a 165 mercados, sus principales socios comerciales son EE.UU., Japón, China, Corea del Sur, México, Italia, Brasil, Holanda, Francia e Inglaterra.

Exporta más de 3.800 productos de los más variados sectores y grados de elaboración. Es el mayor productor mundial de cobre, ocupando la minería el primer lugar en las exportaciones.

Economía Abierta

Los aranceles efectivos están entre los más bajos del mundo

Chile ha negociado acuerdos comerciales con sus principales socios, que representan el 64,7% de los envíos chilenos.

Ha suscrito, a la fecha, 19 Acuerdos Comerciales con 55 países.

•**Tratados de Libre Comercio (TLC)**

México· Canadá· Panamá· Centroamérica · Japón – China - Estados Unidos· Corea del Sur· EFTA

•**Acuerdos de Complementación Económica (ACE)**

Argentina· Bolivia· Colombia· Ecuador· MERCOSUR- Perú· Venezuela – Cuba

•**Acuerdos de Asociación**

-Unión Europea – P4 Nueva Zelanda – Singapur – Brunei Darussalam –

Contexto y Origen del Sistema de Concesiones



Estimación del Déficit de Inversión en Infraestructura

(Inicios Década de los 90):

• Caminos y Carreteras	5.250
• Vialidad Urbana	2.400
• Tratamiento de Aguas	1.500
• Riego	370
• Puertos	450
• Ferrocarriles	470
• Aeropuertos	100
• Aguas Lluvias	200
• Agua Potable	950
• Equipamiento Comunitario	810

Sobre US\$ 12.500 millones

La Política de Inversión en Infraestructura: Incorporación de Capital Privado

- **Marco Institucional para los puertos del Estado (1997)** Se modernizaron los puertos públicos de Emporchi creando 10 empresas portuarias autónomas, estableciendo el modelo monoperador por concesiones (administración privada) y un modelo multioperador para los frentes administrados por las empresas públicas, cuyos procesos fueron drásticamente modernizados.
- **Marco Institucional para el Sector Sanitario:** Privatización y Concesión del Derecho de explotación. Coberturas urbanas del 99% en agua potable y sobre el 80% en tratamiento y disposición de aguas servidas.
- **La Ley de Concesiones de Obras Públicas**

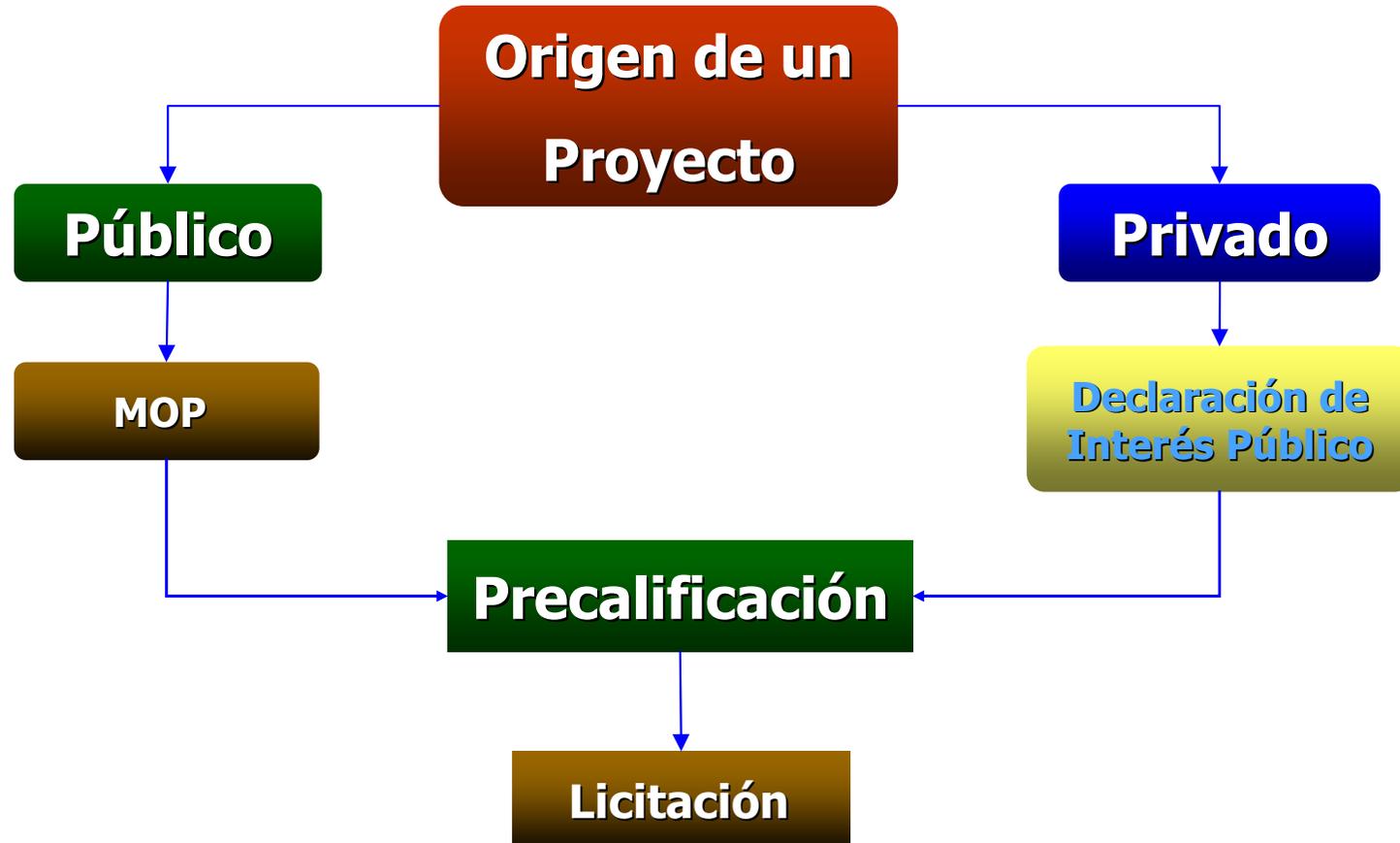
Ley de Concesiones de Obras Públicas: Aspectos Relevantes

- Marco Institucional País:
 - Estado de derecho (certeza jurídica) Reglas claras
 - Condiciones estables y atractivas para la inversión extranjera
 - La existencia de un mercado financiero de largo plazo
 - Institucionalización de una cultura de cooperación entre el sector público y el privado

- Atributos ley de Concesiones:
 - Estatuto contractual de derecho público que resguarda las cláusulas esenciales del “contrato de concesión”
 - Transparencia en la licitación de las concesiones (Procesos de licitación competitivos y transparentes)
 - Adecuada distribución de los riesgos del proyecto
 - Sistema de resolución de controversias conocido

Origen de los Proyectos

La Ley de Concesiones chilena permite desarrollar tanto proyectos de origen público como de origen privado, según muestra el siguiente esquema:



DESARROLLO DE UN PROYECTO CONCESIONADO

Desarrollo

✓ Pre-Factibilidad
y Factibilidad

Licitación

✓ Desarrollo de
Bases de Licitación
✓ Precalificación
✓ Licitación
✓ Adjudicación

Construcción

✓ Ejecución de Obras
Licitadas
✓ Control de Calidad
Constructiva

Explotación

✓ Fiscalización de la
operación de la
concesión

Re Licitación

Evaluación y Desafíos

- Visión consensuada, sumada a la confianza en el modelo, dieron lugar a la consolidación del Sistema de Concesiones en Chile
- Con la consolidación del sistema, se verificó la posibilidad de situar a nuestro país a la vanguardia en el desarrollo de infraestructura pública en base a la asociación público-privada
- Existe diversidad de los Proyectos en Concesión
- Consolidación de la Ruta 5, la Red Aeroportuaria Nacional y las Autopistas Urbanas

En **15 años** se han materializado inversiones por sobre los **US\$ 11.500 millones**, habiéndose adjudicado **56 proyectos...**

3 Generaciones.....



Ruta 5
Talca-Chillán

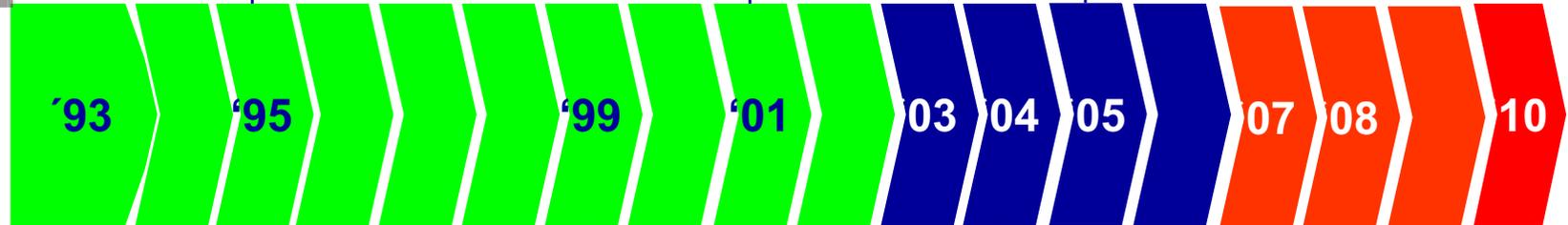


Grupo 1
Cárceles



Corredor
Santa Rosa

Ley
1991



Túnel
El Melón



Costanera
Norte



Centro
Justicia



Hospitales



3ª Generación

2ª Generación

1ª Generación

¿Cómo hemos avanzado?

**1ª Generación
1993-2002**

- ✓ Consolidación Ruta 5
- ✓ Consolidación Red Aeroportuaria Nacional
- ✓ Consolidación Rutas Transversales

**2ª Generación
2003-2006**

- ✓ Programa Penitenciario
- ✓ Edificación Pública
- ✓ Corredores de Transporte

**3ª Generación
2007-2010**

- ✓ Programa Hospitalario
- ✓ Ruta 5 Norte
- ✓ Rutas Productivas
- ✓ Conectividad Austral
- ✓ Relicitaciones
- ✓ Cartera de Iniciativas Privadas en Proposición
- ✓ Incorporación Concepto de Niveles de Servicio